

ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



Як купувати автомобілі для ЗСУ

Вступ

Транспорт є важливою частиною українського супротива. Щоб бути ефективним у бою кожен військовий підрозділ повинен вміти робити три речі: стріляти, спілкуватися і рухатися. На початку російського вторгнення у 2022 році Україна опинилася в нелегкій ситуації намагаючись оснастити своїх солдатів надійною та боездатною технікою. З початку нинішнього вторгнення тисячі машин були імпортовані в Україну некомерційними групами, які прагнуть екіпірувати українських солдатів.

Цей посібник створений для того щоб, бути всебічним ресурсом для людей та організацій, які бажають купувати транспортні засоби для підтримки ЗСУ. Вважаємо, що робимо цей процес більш доступним і зрозумілим для груп, допомагаючи їм збільшити обсяги купівлі та доставки транспортних засобів за менші гроші, тим самим прискорюючи перемогу.

Незалежно від того, чи є ви фахівцем з військових закупівель у некомерційній організації, або просто людиною, яка прагне підтримати військові зусилля України, цей посібник написаний для того, щоб допомогти вам придбати засоби військового транспорту, які сприятимуть обороні України.

У цьому посібнику ми обговоримо найбільше затребувані та найчастіше використовувані типи транспорту, перевірки перед купівлею, реєстрацію та імпорт в Україну. Також включений список корисної військової техніки, яку можна надіслати разом з машинами. Запрошуємо вас ознайомитися із наступними розділами, що нададуть вам найважливіші ідеї, найкращі практики та рекомендації щодо придбання необхідних інструментів для захисту майбутнього України.

Слава Україні!





Table of Contents

Вступ.....	1
Зміст.....	2
Глава 1: Типи транспортних засобів, необхідних ЗСУ	3
Пікапи	3
Позашляховики	4
Фургони	4
Автомобілі	4
Порівняння 4x4 та 2WD	4
Виробники	4
Розділ 2: Купівля транспортного засобу	4
Перевірка	5
Іржа	5
Пробіг	5
Шини	5
Як дізнатися розмір шин, тип, та дату виготовлення	6
Розділ 3: Реєстрація	7
Розділ 4: Купівля та перегон машин з Європи в Україну	8
Митниця на Польсько-Українському кордоні	9
Розділ 5: Купівля та доставка машини з США	9
Доставка авто з США до України	9
Глава 6: Модифікація	10
Розділ 7: Хамві	13
Розділ 8: Додаткове обладнання	14
Глава 9: Додаток	15

ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



Глава 1: Типи транспортних засобів, необхідних ЗСУ

Очевидна потреба ЗСУ у важко-броньованому транспорті, такому як MRAPS(машина з захистом від мін і засідок), що недоступно пересічній людині. Однак інші типи цивільних машин вкрай потрібні українськими військовими як на передовій, так і за лінією фронту для логістики.

Пікапи

Такі пікапи, як Toyota Hilux, Mitsubishi L200 або Nissan Frontier, популярні у якості бойових машин з поважних причин. Ці пікапи можна використовувати для персоналу, обладнання або для евакуації поранених. Незалежно від того, чи їх називають технічними, бандеромобілями, панцерниками чи тачанками, пікапи 4x4 є надзвичайно корисними та найчастіше вимагаються влітку, навесні та восени. Взимку популярні позашляховики, що захищають військових від холоду.

Особливо бажані чотиридверні вантажівки (King cab або Crew cab).



[Вантажівка 4x4 використовується для евакуації жертв із Бахмута](#)

ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



Позашляховики

Популярні з тих же причин, що і пікап, позашляховики мають свої переваги. Вони забезпечують швидке пересування та повне укриття для багатьох солдатів одразу. Стійки на даху подвоюють здатність перевозу речей.

Деякі майстерні трансформують позашляховики на пікапи. Зв'яжіться з нами для отримання детальної інформації.

Фургони

Фургони неймовірно корисні для швидкої допомоги та логістики. Зверніться до військових, яких ви підтримуєте, і дізнайтеся, чи їм потрібен фургон.

Автомобілі

Автомобілі 2WD далеко не такі корисні як позашляховики 4x4. Однак, вони мають попит в містах, де є штаби більшості підрозділів, і навряд чи будуть відхилені будь яким підрозділом.

Порівняння 4x4 та 2WD

Більшість транспортних засобів, що надаються військовим, повинні бути 4x4 (або AWD, що майже одне і те ж). Умови на передовій важкі, а дороги жахливі. Грунтові дороги можуть мати колії глибше 1/3 м, а гусеничний транспорт збиває грудки багна. Дуже важливий не тільки повний привід 4x4, але й підвищений дорожній просвіт (кліренс). Навіть у містах машини часто повинні переїзжати бордюри, та проїзжати під деревами, щоб ховатися від безпілотників.

Тим не менше 2WD автомобілі також корисні в містах, де розташовані більшість штабів. Для доставок, перевозу персоналу, та доставки речей з інших великих міст, звичайні авто 2WD дуже корисні, і майже ніхто не відмовиться від них.

Виробники

Ми рекомендуємо купувати японські машини наскільки це можливо. Для британських і американських вантажівок важко знайти деталі на сході України, а німецькі, як правило, важко лагодити. Нам повідомили, що тип кузова Nissan Navara D40 ненадійний через слабкі рами.



Розділ 2: Купівля транспортного засобу

Важливо розуміти, як використовуються машини на передовій. На передовій під час бою вони ламаються вщент. Більшість з них не протримується і кількох тижнів чи місяців. Там їх водять на високій швидкості через бордюри, невеликі дерева, та інші серйозні перешкоди, перевантажують без огляду на максимальну вагу, б'ють об кущі тощо. Автор цього посібника бачив, як машини його підрозділів десять разів на день заганялися в чагарник і з нього, щоб сховатися від безпілотників, у результаті чого лопнули шини, були вирвані дзеркала, вибиті вікна, порвані глушники та зроблені інші пошкодження лише через тиждень на фронті. Крім того, на фронті машинні рідини не перевіряються ретельно та профілактичні роботи часто не виконуються. Коли щось ламається, військові однаково будуть їздити. Витік масла чи охолоджуючої рідини? Не обходить! Коли машина нарешті здригнеться, її паркують на узбіччі стежки мов здобич для російських дронів. Тому перевагу надають великій кількості дешевих (але надійних!) транспортних засобів, а не малій кількості нових блискучих дорогих автомобілів.

Перевірка

Купуючи машину, важливо спочатку її повністю перевірити. На жаль, багато власників зламаних машин бачать продаж їх військовим як легкий шлях їх здихатися. Дефекти часто приховуються допоки не стане надто пізно. Контрольний список представлений у цьому розділі, є загальним посібником із основних моментів перевірки, на які варто звернути увагу. Розділ «Додаток» має більш повний перелік пунктів перевірки, який можна роздрукувати або переглянути під час огляду автомобіля.

Іржа

Ми любимо іржаві машини! Пошкоджена фарба або інша поверхнева іржа зазвичай не є серйозною проблемою, якщо рама та інші структурні компоненти не пошкоджені сильною корозією. Переконайтеся, що метал не відшаровується, а деталі цілі.

Пробіг

Чим старший автомобіль, тим він дешевший. Ви повинні знайти баланс між віком автомобіля, механічною надійністю та ціною. Стан автомобіля набагато важливіший, ніж кількість миль на одометрі. Некомерційним групам не вигідно надсилати нові вантажівки. За допомогою якісної перевірки перед покупкою ви можете переконатися, що будь-які надіслані транспортні засоби прослужать достатньо довго. Без комплексної перевірки неминуче виникнуть проблеми, які можуть коштувати життя в процесі експлуатації.

Blågula Bilen має наступні стандарти для вживаних транспортних засобів:

Типова вартість: 3-10 тис. Дол. США. Середня = 6,5 тис. доларів США.

ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



Типовий вік: 1995-2010

Типовий пробіг: 200 000+ км (124 274 милі)

Шини

Шини зазвичай користуються великим попитом. Вони є важливою частиною машини, яку не можна ігнорувати. Шини зазвичай псуються першими. Звичайні дорожні шини менш корисні на бездоріжжі, тому краще купувати та встановлювати шини MSS (багно/пісок/сніг).

Такі шини можуть бути дорогими. Їх краще купувати за межами України та відправляти разом із машиною. У деяких випадках ви зможете використовувати дорожні шини для поїздки в Україну, оскільки їх використання обмежене для бездоріжжя лише в Європі.

Якщо транспортний засіб, який ви хочете придбати, постачається з шинами, перевірте, чи є вони позашляховими шинами. Перевірте код дати збоку від шини та виміряйте глибину протектора.



Шини для дороги

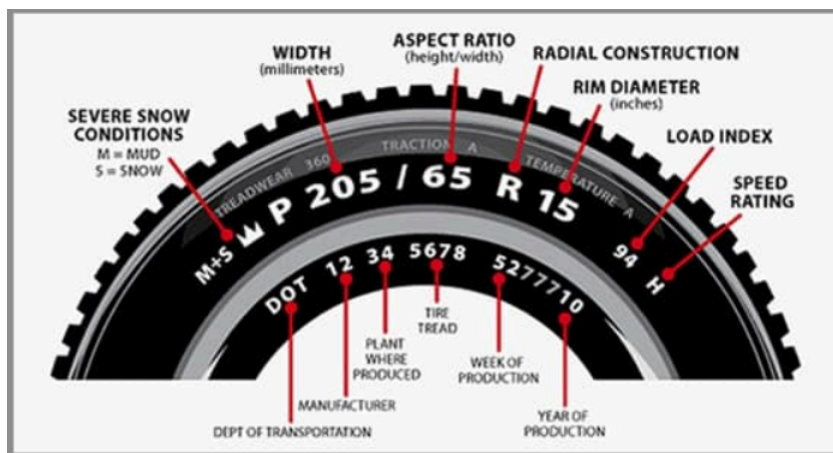
Свіжі дорожні шини мають максимальну глибину протектора 11-12 см. 6-7 см - мінімальна допустима глибина

Шини для бездоріжжя

Позашляхові шини бувають різні



Як дізнатися розмір шин, тип та дату виготовлення



Автомобілі, котрі ми купуємо, надходять з вуличним протектором. Нам доводиться взувати на них шини класу MT (Mud terrain, багно).



Розділ 3: Реєстрація

На другому місці після збору коштів - реєстрація автомобіля для перетину польсько-українського кордону. Зазвичай це найважча частина всього процесу.

Способи

Існує три способи зареєструвати транспортний засіб:

- 1) На військовий підрозділ
- 2) На українську ГО (громадську організацію)
- 3) На громадянина України

Кожен з цих варіантів має плюси та мінуси.

- 1) **Реєстрація на підрозділ має наступні недоліки**
 - a) Попри те, що будь-який командир підрозділу може подати запит на папері, як правило, лише комбат або вищі командири можуть поставити печатку, тож дуже важко отримати від них запит.
 - b) Комбат може вирішити відправити машину на іншу ділянку або підрозділ ніж ті, на які збивалися кошти. Якщо це дуже хороша машина, він може залишити її собі.
- 2) Українські ГО часто обтяжені податковими зобов'язаннями та неохоче реєструють авто, щоб потім віддати призначеному підрозділу
- 3) Громадяни часто не бажають реєструвати кілька транспортних засобів, що надаються до ЗСУ, через податки та бюрократичні обов'язки. Зазвичай вони погоджуються це робити за невелику платню (200-500 доларів).

Більшість волонтерів йдуть шляхом №1. Це набагато простіше для поставок великого обсягу.

Волонтери [Blågula Bilen](#) чинять ось так:

- Лист-запрошення
- Декларація про імпорт
- Декларація експорту
- Номерні знаки
- Зняття з реєстрації в Швеції/в інших місцях
- Страхування



Юридичні деталі

Процедура імпорту транспортних засобів для потреб армії регулюється двома основними законодавчими актами:

- Закон України [1192-XIV "про гуманітарну допомогу"](#)
- [Постанова Кабміну №174 "Деякі питання пропуску гуманітарної допомоги через митний кордон України в умовах воєнного стану"](#)

НАЦІОНАЛЬНА ГВАРДІЯ

Начальнику регіональної митниці
Державної митної служби України

На № _____ від _____

Дійсним повідомляю, що наступний транспортний засіб:
- легковий автомобіль Nissan NP300, реєстраційний номер _____ (VIN _____)
придбано у якості гуманітарної допомоги, прямує до м. _____
області для потреб військової частини _____ код СДПРОУ _____
Також повідомляю, що вказаним транспортним засобом керує _____

Даним листом підтверджую, що вказана техніка прийнята та поставлена на баланс вищевказаної військової частини.
Просимо посприяти у якнайшвидшому проходженні митного/паспортного контролю з українського боку.

Т.в.о. командира військової частини _____ майор _____

АКТ
приймання-передачі
товарно-матеріальних цінностей

« _____ » _____ 2023 р.

Цей акт приймання-передачі матеріальних цінностей – транспортного засобу складений Сторонами:

Отримувач: військова частина _____ т.в.о. командира військової частини _____ та _____

Передавач: Благодійна організація _____

про наступне:

1. Передавач добровільно та безоплатно передає, а Отримувач приймає у свою власність та розпорядження наступний транспортний засіб:
- легковий автомобіль, Nissan NP300, реєстраційний номер _____ (VIN _____)
2. Метою здійснення безоплатної передачі визначеного в п.1 цього Акту транспортних засобів є добровільне сприяння Передавача у задоволенні потреб національної оборони держави у зв'язку з широкомасштабним вторгненням в Україну збройних сил російської федерації, введенням воєнного стану на всій території України та загальної потребою в автомобільній техніці Отримувача для виконання бойових та службових завдань.
3. Транспортний засіб, що передано за цим Актом, не підлягає поверненню Отримувачем Надавачу.
4. Цей Акт набуває чинності з моменту його підписання Сторонами.
5. Цей Акт складено у двох автентичних примірниках по одному для сторін.

Передавач: _____ Отримувач: _____

Підпис: _____ Підпис: _____

Приклад необхідної документації



Розділ 4: Купівля та перегон машини з Європи в Україну

Польщу та Румунію вже "прочісали" в пошуках хороших 4x4. Остерігайтеся онлайн-угод які видаються занадто привабливими, або тих що вимагають депозит для того щоб забезпечити придбання L200. Існує декілька хороших варіантів придбання 4X4 у інших країнах. Багато покупців готові далеко їхати, щоб знайти хороші 4x4. Blågula Bilen привозить гарні 4x4 зі Швеції, ще багато груп привозять британські вантажівки з кермом на правому боці.

Купівля автомобіля часто вимагає від громадянина країни тимчасової реєстрації на своє ім'я, а потім придбання тимчасових номерів днів на п'ять. Тож переправити його через кордон може бути складним завданням.

Зазвичай, купуючи автомобіль у Європі, вам потрібен стандартний пакет документів:

- Сертифікат реєстрації;
- Договір купівлі-продажу;
- Експортна декларація EX-1

Також бажано мати гарантійний лист від благодійного фонду, громадської організації чи військового підрозділу. Такий документ не є обов'язковим для ввезення автомобіля в якості гуманітарної допомоги, але він зменшить кількість питань: митники та прикордонники точно знатимуть, що авто ввозиться за призначенням. Крім того, хоч такий лист не є гарантією, він може допомогти домовитися про позачерговий в'їзд навіть з польського боку.

Ресурси

- <https://eauto.org.ua/en/news/235-how-to-bring-a-car-for-the-armed-forces-without-problems-theory-and-practice>
- <https://cargoline.com.ua/en/customs-clearance-cars/>

Митниця на Польсько-Українському кордоні

З документами підготовленими належним чином, завдання полягає лише в тому, щоб знайти пункт перетину кордону з найкоротшою чергою. Деякі волонтери беруть із собою польських чи українських друзів, щоб уникнути проблем з перекладом. Ми не знаємо, чи румунський кордон краще за польський.

ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



Розділ 5: Купівля та доставка машини з США

Америка має безліч недорогих вживаних вантажівок 4x4. Однак час і вартість доставки (2-4 тисячі доларів США за машину) повинні бути враховані, і багато марок (американських, таких як Jeep, Ford, Chevrolet тощо) не так легко відремонтувати на сході України. Ми рекомендуємо вибирати вантажівки Toyota або Nissan, а також Suzuki чи інші японські позашляховики.

Доставка авто з США до України

40-футовий контейнер коштує приблизно 3000 доларів і вміщує дві машини (одну, можливо, доведеться поставити домкратом на багажник іншої). Зв'яжіться з нами для отримання додаткової інформації або перегляньте посилання нижче.

Більше інформації

- <https://dniprollc.com/en/ukraine/ship-a-car-from-the-usa-to-ukraine/#:~:text=How%20much%20does%20it%20cost,valid%20until%20November%2030%2C%202022>
- <https://www.wcshipping.com/ukraine/#:~:text=Shipping%20Options&text=Cars%20are%20shipped%20to%20Ukraine,a%20single%2040%20ft%20container.>

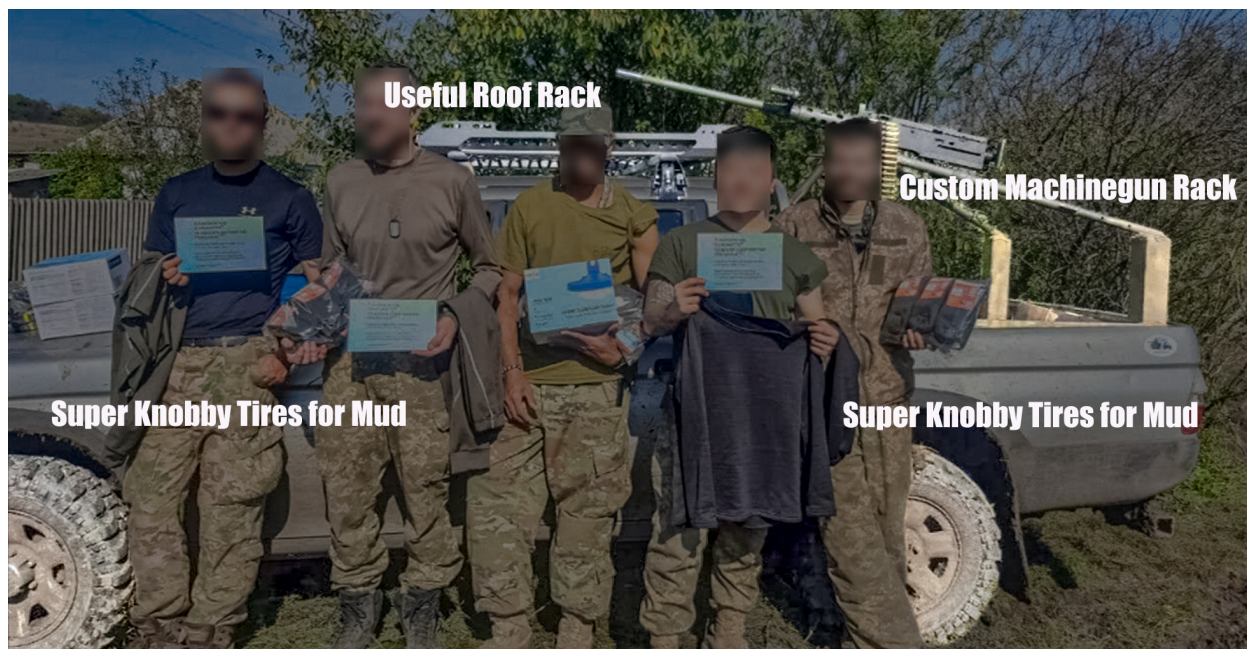
ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



Глава 6: Модифікація

Багато модифікацій слід зробити для військових, перш ніж машина прибуде на фронт. Як правило дешевше виконати ці модифікації у великих містах, розташованих за лініями фронту. Після того, як машину буде передано військам, модифікації, ймовірно, не будуть зроблені або будуть зроблені грубо. Нащастя українські механіки дуже вигадливі та можуть зробити майже будь що з невеликою кількістю деталей.



Добре модифікований пікап

ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



- 1) **Камуфляжна фарба/матова зелена фарба.** Камуфляжна фарба має вирішальне значення на передовій. Вона також дозволяє легко об'їжджати численні контрольні-пропускні пункти у східній половині країни. Проте деякі підрозділи віддають перевагу автомобілям цивільного вигляду. Уточніть у них перед фарбуванням. Камуфляжні роботи зазвичай виконуються «пшикалками» або балончиками з фарбою за 300-500 доларів США в Україні. Переконайтеся, що будь-який блискучий хром, наприклад, на колесах або обшивці, очищено для гарного зчеплення фарби. Обов'язково скажіть маляру, чи бажаєте пофарбувати більшість вікон. Вони часто фарбують задні вікна і лобове скло, щоб мінімізувати блиск. Ми вважаємо, що краще залишати вікна нефарбованими.

Before



After



ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



- 2) **Вимкнення червоних гальмівних фар.** Це вимога безпеки. Перше, що роблять військові з машиною - вимкнуть червоні гальмівні фари. Іноді це робиться видаленням перемички, але найчастіше це робиться просто розбиттям фар, аби вивести їх з ладу. Перемикач світла - менш невідворотна зміна та дозволяє військовим їздити законно поза зоною бойових дій.
- 3) **Багажник на даху.** Універсальний або, найчастіше, самостійного виготовлення, дуже цінується військовими: не тільки для того, щоб збільшити обсяг вантажу, а й у випадку непередбачуваних ситуацій солдати можуть їхати на даху або на боках. Дешевий універсальний багажник:
https://www.amazon.com/arksen-universal-extension-luggage-carrier/dp/b013cocxdc/ref=sxin_17_pa_spr_search_thematic_sspa



ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



- 4) **Стійки на кузов пікапа.** Стійки на кузов надзвичайно корисні для солдатів, адже вони їздять тримаючись за них, або пристібають до них обладнання та зброю. Вони можуть бути дешево зварені українськими механіками.



- 5) **Броня.** Машини з сильною підвіскою можуть бути броньовані сталеву плитою або дорожчою керамічною плитою. Вважається що 1см сталева броня зупинить більшість небезпек. Зв'яжіться з нами задля деталей.

Ресурси:

- Рекомендації щодо сталеві броні
<http://www.bulldogdirect.com/steel-armor-plate/>
- Як дешево бронювати транспортний засіб
<https://www.youtube.com/watch?v=xjpf3t28pu>

ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



Розділ 7: Хамві

Хамві цінуються в українських підрозділах за їхні можливості пересуватися. Їх можна придбати уживані в США на govplanet.com за \$ 3500-5000 і доставити 2 одиниці у 40-футовому контейнері приблизно по 1500 доларів кожен. Реєстрація не потрібна, але іноді поляки можуть вимагати мито.

Уживані хамві не броньовані - продаж броньованих хамві забронено в США. Хамві можуть одягти в сталеві плити, але це додаткове навантаження на підвіску. Зауважте, що хамві не найнадійніша машина та запчастини в Україні може бути дуже важко знайти.

Шини та акумулятори хамві - приклад запчастини, які важко здобути в Україні. Зв'яжіться з нами для подробиць.

Для отримання додаткової інформації перегляньте наш спеціальний файл про купівлю та доставку Humvee за адресою <https://ukrainedefensesupport.org/how-to-buy-equipment-for-ukraines-military/>



Розділ 8: Додаткове обладнання

Якщо маєте час та гроші, до транспортного засобу слід купувати стандартний комплект обладнання для транспортних засобів. Цей комплект повинен включати (не в конкретному порядку):



<ul style="list-style-type: none"> • 2 буксирувальні троси 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 міцні вантажні стропи
<ul style="list-style-type: none"> • Набір інструментів 	<ul style="list-style-type: none"> • Фара
<ul style="list-style-type: none"> • Складана лопата 	<ul style="list-style-type: none"> • Невеликий вогнегасник
<ul style="list-style-type: none"> • Ланцюги на шини (необхідні для снігу або багнуки) 	<ul style="list-style-type: none"> • Набір рідин (3х оливи, рідина для гідропідсилювача керма, рідина для трансмісії)
<ul style="list-style-type: none"> • Аптечка 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 рулони армованого скотча
<ul style="list-style-type: none"> • Дві каністри по 20л для пального 	<ul style="list-style-type: none"> • 12В USB зарядні пристрої для телефонів/тримачі
<ul style="list-style-type: none"> • Набори для миттєвого ремонту шин (банки Fix-a-Flat) 	<ul style="list-style-type: none"> • Камуфляжна сітка
<ul style="list-style-type: none"> • Мотузка 20 м 	<ul style="list-style-type: none"> • Одна чи більше коробок для деталей



Усе обладнання має бути підписане з назвою транспортного засобу, та вказане у списку. Робота над цим комплектом дозволить належно утримувати кожен транспортний засіб на ходу набагато довше. Зауважте, що камуфляжна сітка або накидка є критичною в епоху безпілотників.

Глава 9: Додаток

Ресурси

- Як без проблем привезти машину для ЗСУ?
<https://eauto.org.ua/en/news/235-how-to-bring-a-car-for-the-armed-forces-without-problems-theory-and-practice>
- Контрольний перелік перевірки транспортних засобів
<https://docs.google.com/document/d/1dd7p6uZqPOx2FOnags4aFbNREPuIXGkX5b411-PFFIQ/edit#heading=h.am17wlejau6d>
- Цивільні Форди та Тойоти перетворилися на бойові вантажівки для ЗСУ
<https://www.businessinsider.com/civilian-fords-and-toyotas-turned-into-battle-trucks-for-ukraines-forces-2022-6>

Групи, що надсилають транспортні засоби

- <https://www.blagulabilen.se/>
Blågula Bilen - це шведська організація, яка з квітня 2022 року підтримує Збройні Сили України, а також цивільні служби швидкого реагування автомобілями, вантажівками та великовантажними машинами. Ми надіслали понад 400 транспортних засобів і маємо більше сотні волонтерів у Швеції. Ми маємо великий досвід та ноу-хау у польсько-українській митниці. Пишіть нам на адресу: kontakt@blagulabilen.se
- <https://wheels-of-victory.com/>
Wheels of Victory працює із американськими, британськими та уельськими волонтерами. Вони імпортували, обслужили/відремонтували та передали українським військовим понад 350 транспортних засобів, включаючи машини швидкої допомоги, пікапи та вантажівки тощо. shaun@uk4ua.org
- <https://carforwar.ca/>
- <https://car4ukraine.com/>
Car for Ukraine «Авто для України» – це волонтерська ініціатива, що об'єднує людей різного походження зі спільною метою – захистити Україну. Станом на листопад 2023 року, команда доставила на передову 325 одиниць техніки, де переважна більшість – це легкоброньовані пікапи з кулеметами. Зв'яжіться з нами через <https://car4ukraine.com/contact>
- <https://amicusukraine.com.ua/en/>

ЯК КУПУВАТИ

ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ ДЛЯ УКРАЇНИ



[Amicus Ukraine](#) «Амікус Україна» – київська благодійна організація (ГО) з партнерами в Україні, Литві, Великобританії та Північній Америці. Вони працюють з 2015 року, але з лютого 2022 року в пріоритеті - постачання гуманітарних товарів українському громадянському суспільству та постачання транспортних засобів військовим частинам для логістичного забезпечення. У партнерстві з литовською митницею, «Амікус Україна» доставив українським захисникам понад 120 конфіскованих автомобілів та налагодив маршрути їх доставки з Великобританії та Північної Америки. Ви можете знайти їх в інстаграмі [@amicusukraine](#), або зв'язатися за адресою amicus.ukraine@icloud.com

- <https://donate.wah.ua/>

Звертайтеся до цих волонтерів по допомогу та з пропозиціями.